УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального образования

«Город Майкоп»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**«Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования**

**«Город Майкоп»**

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел городской инфраструктуры Администрации муниципального образования «Город Майкоп» (далее – Отдел городской инфраструктуры) |
| Соисполнители программы | Отсутствуют |
| Участники программы | Муниципальное унитарное предприятие «Майкопское троллейбусное управление» (далее - МУП «МТУ») |
| Стратегическая цель (подцель) | Город, обладающий доступной, качественной и адресной системой социальной поддержки населения. |
| Стратегические задачи | 1. Расширение перечня и качества предоставляемых социальных услуг с учетом потребности населения.2. Создание условий для интеграции лиц с инвалидностью в общество.3. Развитие системы социальной поддержки, характеризующейся адресностью и персонифицированностью предоставления социальных услуг при активном участии бизнеса и общества. |
| Цель программы | Развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп». |
| Задачи программы | 1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.2. Модернизация и обновление парка городского общественного транспорта.3. Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | 1. Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте.
2. Выполнение расписания движения городского наземного электрического транспорта.
3. Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения (нарастающим итогом).
4. Прирост проверок по обследованию наземного эклектического транспорта на соблюдение правил перевозки пассажиров (нарастающим итогом)
 |
| Срок и этапы реализации программы | 2022 – 2026 годы, без разбивки на этапы |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объём бюджетных ассигнований муниципальной программы на 2022-2026 годы составляет – 460 466,8 тыс. рублей, в том числе по годам:- 2022 год – 118 919,7 тыс. рублей;- 2023 год – 120 503,5 тыс. рублей;- 2024 год – 123 361,2 тыс. рублей;- 2025 год – 48 841,2 тыс. рублей;- 2026 год – 48 841,2тыс. рублей. |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Городской пассажирский транспорт общего пользования является важнейшим элементом транспортной системы, который обеспечивает ежедневное транспортное передвижение населения города.

Столицу Республики Адыгея обслуживает два вида внутригородского транспорта: автомобильный и городской электрический транспорт. На рынке транспортных услуг работают предприятия различных форм собственности: частные автотранспортные предприятия и муниципальное унитарное предприятие «Майкопское троллейбусное управление».

 Общая протяженность маршрутной сети муниципального образования «Город Майкоп» составляет более 130 км и включает:

- 9 троллейбусных маршрутов общей протяженностью 50,1 км, контактные линии которых охватывают большинство районов города;

- 27 автобусных маршрутов, которые обслуживаются автобусами, относящимися к категории малой вместимости (250 единиц).

За 12 месяцев 2020 года общее число пассажиров, перевезенных общественным транспортом в муниципальном образовании «Город Майкоп», составило 4 814,1 тыс. пассажиров, из них:

- 56,1 % перевозок осуществляет МУП «Майкопское троллейбусное управление»;

- 43,9 % приходится на транспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автобусами малой, средней и большой вместимости.

Тариф на разовый проезд в общественном транспорте по г. Майкопу в 2020 году составлял: в троллейбусах – 15 рублей, в автобусах (ПАЗ) на городских пассажирских маршрутах – 20 рублей, после 19.00 часов – 23 рубля, в автобусном сообщении на базе «Газель» - 20 рублей, после 19.00 – 23 рубля. Для социально незащищённых категорий граждан применяются льготные проездные билеты, использование которых предусмотрено на городском электрическом транспорте и в автобусах категории М3 (ПАЗ).

Все сельские населённые пункты, входящие в состав муниципального образования «Город Майкоп», обеспечены регулярным автобусным сообщением, что позволяет сельскому населению пользоваться всеми видами услуг, которые можно получить в городе Майкопе.

Одной из проблем транспортного комплекса является снижение пассажиропотоков на территории муниципального образования «Город Майкоп».

Одной из главных причин снижения пассажиропотока является рост количества частного легкового транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп».

Проблемы транспортно-дорожного комплекса:

 - снижение пассажиропотока по всем видам транспорта;

 - старение подвижного состава;

 - рост тарифов на энергоносители;

 - дублирование маршрутов;

 - низкая дисциплина водительского состава в части нарушения Правил дорожного движения и расписания движения автобусов на линии, особенно в вечернее время;

 - слабый контроль за работой общественного транспорта как самими перевозчиками, так и федеральными контрольно-надзорными органами;

 - низкий технический уровень существующих дорог в городе способствует снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание, повышенному сбросу вредных веществ в атмосферу.

Развитие транспортного комплекса муниципального образования «Город Майкоп» осуществляется с целью создания условий максимально эффективно удовлетворяющих потребности населения в транспортной услуге, которая может быть достигнута путем решения следующих основных задач:

- единообразный подход к вопросам организации транспортного пассажирского обслуживания населения в муниципальном образовании «Город Майкоп»;

- повышение качества обслуживания пассажиров;

- создание равной транспортной доступности для населения;

- повышение безопасности пассажирских перевозок;

- развитие добросовестной конкуренции на рынке транспортных услуг;

- создание условий для инвестиционной привлекательности сектора пассажирских перевозок на основе партнерства бизнеса и власти.

Основные направления работы в сфере общественного транспорта:

- развитие городского электрического транспорта;

- сокращение транспортной загруженности основных магистралей общественного транспорта;

- улучшение качества обслуживания пассажиров;

- рациональное распределение транспортных потоков.

**2. Полномочия ответственного исполнителя и основные параметры муниципальной программы**

Во исполнение Федерального закона от 06.10.2003 № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решения Совета народных депутатов муниципального образования «Город Майкоп» от 19.04.2018 № 301-рс «Об Уставе муниципального образования «Город Майкоп», Отдел городской инфраструктуры Администрации муниципального образования «Город Майкоп», как ответственный исполнитель муниципальной программы, создает условия для предоставления транспортных услуг населению и организует транспортное обслуживание населения в границах городского округа.

Стратегическая цель (подцель) муниципальной программы: Город, обладающий доступной, качественной и адресной системой социальной поддержки населения.

Стратегические задачи муниципальной программы:

1. Расширение перечня и качества предоставляемых социальных услуг с учетом потребности населения.

2. Создание условий для интеграции лиц с инвалидностью в общество.

3. Развитие системы социальной поддержки, характеризующейся адресностью и персонифицированностью предоставления социальных услуг при активном участии бизнеса и общества.

Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Город Майкоп» взаимоувязана с муниципальной программой «Социальная поддержка отдельных категорий граждан муниципального образования «Город Майкоп» посредством совместного выполнения стратегической цели (подцели) в части оказания адресной социальной поддержки населения.

Целью муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Город Майкоп» является развитие устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Город Майкоп».

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.

2. Модернизация и обновление парка городского общественного транспорта.

3. Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы представлены в Таблице № 1.

 Таблица № 1

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей эффективности |
| 2020 год | 2021год | 2022год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026год |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Город Майкоп»** |
| 1. | Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте. | Чел. | - | - | 721682 | 730800 | 739560 | 748088 | 757065 |
| 2. | Выполнение расписания движения городского наземного электрического транспорта. | % | - | - | 95 | 95,5 | 96 | 96,5 | 97 |
| 3. | Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения (нарастающим итогом). | Ед. | - | - | 5 | 10 | 15 | 17 | 19 |
| 4. | Прирост проверок по обследованию наземного эклектического транспорта на соблюдение правил перевозки пассажиров (нарастающим итогом) | % | - | - | 2 | 4 | 7 | 10 | 13 |

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Город Майкоп» планируется проведение основных мероприятий, представленных в Таблице № 2.

 Таблица № 2

**Перечень
основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия | Срок выполнения | Задача | Связь с целевыми показателями (индикаторами) программы |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Город Майкоп»** |
| 1 | «Развитие и повышение качества транспортного обслуживания населения» | 2022-2026 годы | Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта.Модернизация и обновление парка городского общественного транспорта. Повышение комфорта и безопасности городского общественного транспорта. | 1,2,3,4 |

**4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Общий объём бюджетных ассигнований муниципальной программы на 2022 - 2026 годы составляет - 460 466,8 тыс. рублей.

План реализации основных мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлен в Таблице № 3.

Таблица № 3.

**План реализации основных мероприятий муниципальной программы**

 **за счет всех источников финансирования**

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия (направления расходов) | Всего за весь период реализации программы, подпрограммы | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Всего | МБ | ВИ | Итого | МБ | ВИ | Итого | МБ | ВИ | Итого | МБ | ВИ | Итого | МБ | ВИ | Итого | МБ | ВИ |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Город Майкоп»** |
|  | Всего по программе: | 460 466,8 | 460 466,8 | - | 118 919,7 | 118 919,7 | - | 120 503,5 | 120 503,5 | - | 123 361,2 | 123 361 ,2 | - | 48 841,2 | 48 841,2 | - | 48 841,2 | 48 841,2 | - |
| 1. | Основное мероприятие: «Развитие и повышение качества транспортного обслуживания населения» | 460 466,8 | 460 466,8 | - | 118 919,7 | 118 919,7 | - | 120 503,5 | 120 503,5 | - | 123 361,2 | 123 361 ,2 | - | 48 841,2 | 48 841,2 | - | 48 841,2 | 48 841,2 | - |
| 1.1. | Приобретение новых троллейбусов | 223560,0 | 223560,0 | - | 74 520,0 | 74 520,0 | - | 74 520,0 | 74 520,0 | - | 74 520,0 | 74 520,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | **-** |
| 1.2. | Оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по территории города Майкопа | 236 906,8 | 236 906,8 | - | 44 399,7 | 44 399,7 | - | 45 983,5 | 45 983,5 | - | 48 841,2 | 48 841,2 | - | 48 841,2 | 48 841,2 | - | 48 841,2 | 48 841,2 | - |

**5. Перечень контрольных событий реализации основных мероприятий муниципальной программы**

Таблица № 4

**Перечень контрольных событий реализации основных мероприятий,**

**мероприятий (направлений расходов) муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия (направления расходов), контрольного события | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Реализация контрольных событий (в количественном выражении)  |
| 2022год | 2023год | 2024год | 2025год | 2026год |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Город Майкоп»**  |
| 1. | Основное мероприятие: «Развитие и повышение качества транспортного обслуживания населения» | Отдел городской инфраструктуры;МУП «МТУ» |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Приобретение новых троллейбусов | МУП «МТУ» |  |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Количество приобретенных троллейбусов, ед. | МУП «МТУ» | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 1.2. | Оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по территории города Майкопа | МУП «МТУ» |  |  |  |  |  |
| 1.2.1. | Величина пробега городского наземного эклектического транспорта, км. | МУП «МТУ» | 895 995,7 | 895 485,3 | 899 106,5 | 902 786,9 | 906 398,4 |

**6. Сведения о порядке сбора информации и методика расчета целевых показателей (индикаторов)**

**муниципальной программы**

Сведения о порядке сбора информации и методика расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в Таблице № 5.

Таблица № 5

**Методика расчета целевых показателей (индикаторов)**

**муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Методика расчета целевого показателя (индикатора) | Источник получения информации |
| **Муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Город Майкоп»** |
| 1. | Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте. | Расчет не производится. | Отчетность МУП «МТУ» |
| 2. | Выполнение расписания движения городского наземного электрического транспорта. | У=Кфакт/Кплан \* 100, где У- выполнение расписания движения городского наземного электрического транспорта,%; Кфакт - количество фактически выполненных рейсов городским наземным электрическим транспортом в текущем году, шт.; Кплан - количество рейсов, предусмотренных расписанием движения троллейбусов в текущем году, шт. | Отчетность МУП «МТУ» |
| 3. | Количество введенных в эксплуатацию новых троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных групп населения (нарастающим итогом). | Расчет не производится. | Информация МУП «МТУ» |
| 4. | Прирост проверок по обследованию наземного эклектического транспорта на соблюдение правил перевозки пассажиров (нарастающим итогом) | Расчет не производится. | Информация Отдела городской инфраструктуры |

**7. Анализ рисков реализации муниципальной программы, описание механизмов управления рисками и мер по их минимизации**

Внешними рисками реализации муниципальной программы являются:

- законодательные риски, обусловленные недостаточным совершенством законодательной базы;

- макроэкономические риски, связанные с нарушением деятельности по производству транспортных средств;

- снижение возможностей Администрации муниципального образования «Город Майкоп» вследствие перераспределения полномочий между уровнями власти и изменения законодательства.

Внутренними рисками реализации муниципальной программы являются:

- финансовые риски, обусловленные дефицитом финансовых ресурсов: бюджетных и внебюджетных;

- управленческие риски, обусловленные неэффективным управлением реализацией муниципальной программы, низким качеством межведомственного взаимодействия, недостаточным контролем над реализацией муниципальной программы.

Мерами по управлению рисками реализации муниципальной программы, а также их минимизации являются:

- регулярный мониторинг изменений законодательства Российской Федерации, а также Республики Адыгея;

- мониторинг внесения изменений в Стратегию и корректировка муниципальной программы в части корректировки стратегической цели (подцели), стратегических задач;

- своевременная корректировка объемов финансирования муниципальной программы, основных мероприятий, мероприятий, контрольных событий.